DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
w KATOWICACH

Katowice, dnia 30 listopada 1966 r. Nr 10 Poz. 53—54

53

ZARZĄDZENIE nr 30/66

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach

z dnia 13 września 1966 r.

w sprawie koncentracji ciężarowego transportu samochodowego na obszarze województwa katowickiego.

Na podstawie art. 55 ust. 3 i 4 pkt 4 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1963 r. nr 29, poz. 172) i § 1 ust. 2 uchwały nr 287 Rady Ministrów z dnia 16 września 1964 r. w sprawie koncentracji i usprawnienia towarowego transportu samochodowego (Monitor Polski nr 71, poz. 334) oraz w związku z uchwałą nr 359 Rady Ministrów z dnia 13 września 1961 r. w sprawie usprawnienia organizacji transportu samochodowego (Monitor Polski nr 77, poz. 324) i uchwałą nr 225 Rady Ministrów z dnia 29 lipca 1964 r. w sprawie organizacyjno-technicznej rekonstrukcji branż i gałęzi gospodarki uspołecznionej oraz regionów (Monitor Polski nr 55, poz. 261) — zarządza się, co następuje:

Rozdział 1.

Zasady koncentracji ciężarowego transportu samochodowego przedsiębiorstw i instytucji nietransportowych.

§ 1. Ograniczenie na obszarze województwa katowickiego — zgodnie z przepisami wymienionej uchwały nr 287 Rady Ministrów z dnia 16 września 1964 r., zwanej w dalszym ciągu uchwałą — gospodarczego transportu samochodowego wydziałów prezydiów rad narodowych oraz nietransportowych przedsiębiorstw (ich zjednoczeń), zarządów i instytucji podległych prezydiom rad narodowych i przez prezydia nadzorowanych oraz likwidację rozproszenia ciężarowego taboru samochodowego na obszarze województwa — należy przeprowadzić w terminie do dnia 31 grudnia 1967 r.

§ 2. 1. Zadania określone w § 1 należy wykonać — organizując drogą lokalnej koncentracji ciężarowego transportu samochodowego średniej i dużej ładowności:

1) gospodarstwa samochodowe lub zakłady transportu samochodowego — skupiające cały tabor samochodowy jednego przedsiębiorstwa lub prezydium rady narodowej i instytucji objętych jego budżetem, albo

2) zakłady transportu samochodowego, skupiające cały tabor samochodowy kilku jednostek podległych wspólnej jednostce nadrzędnej — zjednoczeniu, zarządowi lub wydziałowi prezydium rady narodowej, albo

3) zakłady transportu samochodowego, skupiające cały tabor samochodowy kilku jednostek podległych różnym jednostkom nadrzędnym.

2. Przy przeprowadzaniu koncentracji określonej w ust. 1 — należy kierować się przepisami zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 20 lipca 1965 r. w sprawie prowadzenia gospodarstwa samochodowego i zakładu transportu samochodowego oraz technologicznego i specjalizowanego transportu samochodowego (Monitor Polski nr 39, poz. 220).

Rozdział 2.

Tryb i sposób przeprowadzenia koncentracji ciężarowego transportu samochodowego.

§ 3. 1. Kierownicy (dyrektorzy) jednostek wymienionych w § 1 — opracują i złożą w Wydziale Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w terminie do dnia 31 grudnia 1966 r. wnioski w sprawie likwidacji rozproszenia ciężarowego transportu samochodowego tych jednostek według zasad określonych w § 2, podając w nich:

1) gospodarstwa samochodowe, których tabor może być skoncentrowany w gospodarstwie typowym (liczącym najmniej 25 pojazdów) lub w zakładzie — z jego wskazaniem,

2) gospodarstwa samochodowe, które bez względu na liczbę ciężarowych pojazdów samochodowych powinny być dalej prowadzone w zakresie transportu technologicznego lub specjalizowanego,

3) drobne gospodarstwa samochodowe, grupujące samochody dostawcze (do 1,5 t ładowności), które mogą być nadal prowadzone w zakresie transportu administracyjno-gospodarczego.

2. Wnioski wymienione w ust. 1 powinny określać:

1) jednostkę posiadającą gospodarstwo samochodowe i jej siedzibę oraz lokalizację (adres) gospodarstwa,

2) rodzaj prowadzonego transportu samochodowego, określony zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r. w sprawie krajowego transportu drogowego (Dz. U. nr 7, poz. 40),

3) rodzaj i wielkość taboru samochodowego zgrupowanego w gospodarstwie,

4) obiekty i urządzenia obsługowo-naprawcze zaplecza technicznego określone stosownie do ustaleń zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 25 października 1965 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia i form zaplecza technicznego transportu samochodowego (Monitor Polski nr 59, poz. 305).

3. Wnioski powinny zawierać uzasadnienie.

4. We wnioskach dotyczących likwidacji gospodarstwa samochodowego należy podać w porozumieniu z kierownictwem najbliższego przedsiębiorstwa (jego oddziału) transportu publicznego lub branżowego — czy będzie ono mogło przejąć tabor tego gospodarstwa i podjąć się obsługi przewozowej dotychczas przez to gospodarstwo wykonywanej.

§ 4. 1. Wydział Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej przeanalizuje wnioski, o których mowa w § 3, wspólnie z Wojewódzkim Przedsiębiorstwem Państwowej Komunikacji Samochodowej w Katowicach (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny) jako pełniącym funkcję terenowego zjednoczenia wiodącego transportu samochodowego i przedstawi Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w ter-

minie do dnia 28 lutego 1967 r. plan koncentracji transportu samochodowego na obszarze województwa.

2. Plan wymieniony w ust. 1 powinien:

1) wyznaczać gospodarstwa samochodowe, które mają stać się ośrodkami koncentracji taboru gospodarstw znajdujących się w tej samej miejscowości lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie i ustalać formy organizacyjne tych ośrodków oraz jednostki, które mają je utworzyć,

2) określać jednostki, które mają zlikwidować własne gospodarstwa samochodowe i przekazać ich tabor samochodowy wraz z posiadanymi obiektami i urządzeniami obsługowo-naprawczymi zaplecza technicznego — jednostkom określonym w pkt 1,

3) określać jednostki, które mogą prowadzić samodzielnie gospodarstwo samochodowe w zakresie transportu technologicznego lub specjalizowanego oraz rodzaj i zakres przewozów, jakie mogą wykonywać,

4) określać jednostki, które mogą prowadzić gospodarstwo samochodowe w zakresie transportu administracyjno-gospodarczego, grupujące samochody dostawcze oraz szczególne przypadki konieczności pozostawienia im poszczególnych samochodów ciężarowych średniej ładowności,

5) ustalać, jakim przedsiębiorstwom transportu publicznego lub branżowego (ich oddziałom lub innym placówkom terenowym) mają przekazać swój tabor samochodowy średniej i dużej ładowności (wraz z posiadanymi obiektami i urządzeniami obsługowo-naprawczymi zaplecza technicznego) te jednostki, których gospodarstwa samochodowe mają ulec likwidacji, a nie mają być skomasowane zgodnie z przepisami pkt 1 i 2,

6) ustalać terminy realizacji planu tak, by całkowita koncentracja transportu została ukończona do dnia 31 grudnia 1967 r.

§ 5. 1. Plan koncentracji transportu samochodowego na obszarze województwa podlega zatwierdzeniu przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej.

2. Po zatwierdzeniu planu (ust. 1) kierownicy (dyrektorzy) jednostek wymienionych w § 1 — zarządzą we wspólnym porozumieniu przystąpienie do wykonania go zgodnie z ustalonymi terminami. Informacje o przebiegu wykonania planu złożą kierownicy (dyrektorzy) jednostek — Wydziałowi Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do dnia 31 stycznia 1968 r. za 1967 r.

3. Jeżeli w toku przeprowadzania ogólnej koncentracji transportu samochodowego na obszarze województwa okaże się celowe wprowadzenie zmian do zatwierdzonego planu — Wydział Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w porozumieniu z Wojewódzkim Przedsiębiorstwem Państwowej Komunikacji Samochodowej w Katowicach (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny) — przedłoży Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej odpowiednie wnioski.

4. Przepisy niniejszego paragrafu — nie zwalniają jednostek określonych w § 1, od obowiązków wynikających z § 1 ust. 7 i 9 uchwały oraz z przepisów rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 roku w sprawie krajowego transportu drogowego (Dz. U. nr 7, poz. 40).

§ 6. 1. Przekazywanie zakładów — obiektów i środków trwałych, wynikające z przeprowadzenia koncentracji transportu samochodowego — następuje nieodpłatnie według zasad określonych w § 6 uchwały.

2. Przekazywanie środków transportu samochodowego wymienionych w ust. 1 — pociąga za sobą obowiązek przejmowania i wykonywania odpowiednich zadań przewozowych na rzecz jednostki przekazującej.

3. Jeżeli utworzenie zakładu transportu samochodowego w wyniku koncentracji transportu nastąpi w okresie wykonywania rocznego planu gospodarczego — operatywny plan jednostki wyznaczonej do prowadzenia zakładu, podlega korekcie odpowiadającej dodatkowym zadaniom przewozowym; przepis ten dotyczy również przedsiębiorstw transportu samochodowego podległych prezydium, przejmujących takie zadania.

4. Zadania — o których mowa w ust. 2, na lata następujące po roku ich przejęcia — jednostka przejmująca obowiązana jest uwzględnić w swoich kolejnych planach gospodarczych; przepis ten dotyczy również przedsiębiorstw wymienionych w ust. 3.

§ 7. Ciężarowy tabor samochodowy średniej i dużej ładowności — może być przydzielony tylko tym jednostkom wymienionym w § 1, które będą mogły prowadzić gospodarstwo samochodowe lub zakład transportu samochodowego po dniu 31 grudnia 1966 r. w wyniku przeprowadzanej koncentracji transportu.

§ 8. Nadzór nad przeprowadzeniem koncentracji transportu samochodowego, o której mowa w niniejszym rozdziale oraz koordynację jej wykonania powierza się Przewodniczącemu Wojewódzkiej Komisji Planowania Gospodarczego.

Rozdział 3.

Program organizacyjnego rozwoju transportu samochodowego prowadzonego na obszarze województwa.

§ 9. 1. Prace nad koncentracją całego ciężarowego transportu samochodowego na obszarze województwa — powinny być prowadzone zgodnie z programem organizacyjnego rozwoju tego transportu, zatwierdzonym przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej.

2. Do czasu zatwierdzenia programu, o którym mowa w ust. 1 — nie mogą być podejmowane żadne inwestycje w zakresie modernizacji, rozbudowy i budowy obiektów własnego zaplecza technicznego transportu samochodowego na obszarze województwa, o ile nie posiadają zatwierdzonego projektu wstępnego w dniu wejścia w życie zarządzenia.

§ 10. 1. Projekt programu, o którym mowa w § 9 — opracuje i przedłoży Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w terminie do dnia 15 grudnia 1966 r. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Katowicach (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny), jako pełniące funkcję terenowego zjednoczenia wiodącego transportu samochodowego prowadzonego na obszarze województwa.

2. Przy opracowaniu projektu programu (ust. 1) — Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny) — kierując się ustaleniami § 3 uchwały w zakresie perspektywicznych form organizacyjnych transportu samochodowego i wytycznymi § 4 ust. 1 uchwały w sprawie tworzenia zaplecza technicznego tego transportu — obowiązane jest uwzględnić:

1) wytyczne organizacyjne zawarte w zarządzeniach ministrów (kierowników urzędów centralnych) oraz centralnych związków spółdzielczych, wydanych w wykonaniu § 1 ust. 2 i 3 uchwały w odniesieniu do transportu prowadzonego na obszarze województwa,

2) zatwierdzony przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej plan koncentracji transportu samochodowego jednostek organizacyjnych podporządkowanych prezydium (§ 4).

3. Projekt programu opracowany przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny) ust. 2 — powinien być uzgodniony:

1) z Wydziałem Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej — w zakresie zastosowania przepisów rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r. w sprawie krajowego transportu samochodowego (Dz. U. nr 7, poz. 40),

2) z Wojewódzką Komisją Planowania Gospodarczego — w zakresie planów zagospodarowania przestrzennego oraz zaopiniowany przez terenowy organ wykonawczy porozumienia branżowego zaplecza technicznego motoryzacji — w zakresie rozwoju własnego zaplecza technicznego transportu samochodowego.

§ 11. 1. Projekt programu (§ 10) powinien zawierać:

1) zwięzłe przedstawienie aktualnego stanu organizacyjnego i funkcjonowania ciężarowego transportu samochodowego

na obszarze województwa, w oparciu o materiały z przeprowadzonych badań lub sporządzonej monografii branży,

2) proponowane zmiany organizacyjne w transporcie samochodowym, a mianowicie:

a) określenie ośrodków koncentracji taboru samochodowego w przedsiębiorstwach transportowych, ich oddziałach i placówkach terenowych oraz w zakładach transportu samochodowego i w gospodarstwach samochodowych, liczących co najmniej 40 pojazdów samochodowych — ze wskazaniem jednostek organizacyjnych, które mogą je posiadać,

b) wykaz gospodarstw samochodowych transportu technologicznego i specjalizowanego oraz jednostek organizacyjnych, które mogą je prowadzić,

c) wykaz jednostek organizacyjnych zobowiązanych do przekazania taboru wraz z posiadanym zapleczem technicznym — jednostkom określonym pod literą a),

d) wykaz jednostek organizacyjnych zobowiązanych do przekazania taboru (bez zaplecza technicznego) ze wskazaniem jednostek przejmujących ten tabor,

e) wnioski w sprawie zmian w organizacyjnym podporządkowaniu zakładów transportu samochodowego i gospodarstw samochodowych,

3) proponowany podział zadań przewozowych na koniec 1970 r. i 1980 r. pomiędzy jednostki organizacyjne, które mają prowadzić zajezdnie samochodowe w nowym układzie organizacyjnym transportu samochodowego,

4) proponowaną sieć zajezdni na koniec 1970 r. i 1980 r. uwzględniającą stan istniejący, eliminacje, modernizacje, rozbudowę i budowę obiektów zaplecza technicznego transportu samochodowego,

5) uzasadnienie przyjętej w projekcie koncepcji organizacyjnej.

2. Przy sporządzaniu projektu programu należy kierować się wytycznymi Zjednoczenia Państwowej Komunikacji Samochodowej.

§ 12. Wszystkie jednostki organizacyjne, działające na obszarze województwa — obowiązane są udzielać Wojewódzkiemu Przedsiębiorstwu Państwowej Komunikacji Samochodowej (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny) i jego oddziałom — wszelkich informacji w zakresie niezbędnym dla opracowania projektu programu określonego w § 10.

§ 13. Zobowiązuje się Wydział Budownictwa oraz Wydział Urbanistyki i Architektury Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach — do przestrzegania przy wydawaniu lokalizacji i uzgadnianiu dokumentacji technicznej zaplecza technicznego dla transportu samochodowego na obszarze województwa — wytycznych ustalonych w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 25 października 1965 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia i form zaplecza technicznego transportu samochodowego (Monitor Polski nr 59, poz. 305) oraz do brania pod uwagę w tych sprawach opinii Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa PKS (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny) jako pełniącego funkcję zjednoczenia wiodącego w tym transporcie.

§ 14. Projektem programu (§ 10) nie należy obejmować koncentracji transportu samochodowego prowadzonego przez państwowe gospodarstwa rolne, państwowe ośrodki maszynowe, spółdzielnie produkcyjne i kółka rolnicze.

§ 15. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach.

Sekretarz Prezydium
S. Stańczyk

I Z-ca Przewodniczącego Prezydium
mgr B. Lubas

54

UCHWAŁA nr XI/52/66
Powiatowej Rady Narodowej w Bielsku — Białej
z dnia 29 września 1966 r.
w sprawie przekazania niektórych zadań i środków Miejskiej Radzie Narodowej w Czechowicach — Dziedzicach i radom narodowym osiedli.

Na podstawie art. 21 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1963 r. nr 29, poz. 172) i zgodnie z zaleceniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 15 czerwca 1966 r. oraz na wniosek Prezydium Powiatowej Rady Narodowej — Powiatowa Rada Narodowa w Bielsku — Białej uchwala, co następuje:

§ 1. Przekazuje się Miejskiej Radzie Narodowej w Czechowicach — Dziedzicach oraz radom narodowym osiedli w Mikuszowicach Śląskich i Szczyrku — zadania i środki w zakresie:

1) opiniowania wniosków dotyczących przekazywania instytucjom i zakładom — terenów na ich potrzeby,

2) zawierania w porozumieniu z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej — umów z przedsiębiorstwami i zakładami w sprawie udziału w budowie urządzeń komunalnych dla potrzeb miasta i osiedli w zakresie przemysłu (wodociągi, kanalizacja, oświetlenie ulic, budowa ulic i placów oraz chodników) — o ile umowy takie nie zostały zawarte przez Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Bielsku — Białej,

3) budowy ulic, placów i przepustów, z wyłączeniem ulic przelotowych,

4) zakładania i utrzymywania zieleni miejskiej,

5) oświetlenia ulic i placów,

6) budowy i utrzymywania studzien publicznych,

7) budowy i utrzymywania urządzeń zabezpieczających przed pożarami (zbiorniki wodne, strażnice przeciwpożarowe),

8) utrzymywania cmentarzy komunalnych, domów pogrzebowych, grobów i cmentarzy wojennych,

9) utrzymywania informacyjnych tablic drogowych przy drogach i ulicach miejskich — osiedlowych, z wyjątkiem dróg przelotowych oraz współdziałanie w rozmieszczeniu tych tablic,

10) opiniowania rozmieszczenia sieci handlowej i usług uspołecznionych,

11) ustalania czasu otwarcia placówek handlowych i usługowych,

12) prowadzenia małych zakładów produkcyjnych i usługowych: młynów gospodarczych, tartaków, betoniarni, cegielni, rozlewni i wytwórni wód gazowych a w osiedlach również punktów noclegowych, zakładów produkcji przedmiotów przemysłu pamiątkarskiego,

13) koordynowania działalności w zakresie usług,

14) sprawowania nadzoru w zakresie: właściwego zaopatrzenia placówek handlowych i usługowych, obsługi ludności, przestrzegania czystości i porządku w pomieszczeniach sklepowych, terminu remontów i remanentów,

15) utrzymywania (w zakresie wydatków rzeczowych) różnych typów szkół dla pracujących oraz ich punktów filialnych i konsultacyjnych, z wyłączeniem przyzakładowych szkół dla pracujących,

16) utrzymywania placówek wychowania pozaszkolnego, placówek i innych form wczasów w mieście — osiedlu oraz w zakresie pełnych wydatków — domów dziecka,

17) koordynowania całokształtu działalności kulturalnej na terenie miasta — osiedli,

18) finansowania i przyznawania wyprawek niemowlęcych,

19) organizowania lokalnych konkursów związanych z produkcją rolną,

20) współudziału w walce z szkodnikami roślin i przyznawania nagród dla przodowników ochrony roślin,

21) współdziałania w zapobieganiu chorobom zwierzęcym,

22) wnioskowania zadań melioracyjnych i zagospodarowania pomelioracyjnego,

23) utrzymywania i konserwacji oraz kapitalnych remontów obiektów sportowych i turystycznych wybudowanych lub odbudowanych ze środków państwowych, z wyjątkiem obiektów będących w administracji Powiatowego Ośrodka Sportu, Turystyki i Wypoczynku,

24) podejmowania inicjatyw w zakresie koordynacji poziomej, zwłaszcza inwestycji oraz zgłaszania odpowiednich wniosków do Powiatowej Rady Narodowej i jej organów.

§ 2. Przekazuje się Miejskiej Radzie Narodowej w Czechowicach — Dziedzicach zadania i środki w zakresie:

1) prowadzenia inwestycji komunalnych, w szczególności w zakresie budowy i rozbudowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej,

2) gospodarowania zasobami lokali użytkowych w starym budownictwie.

§ 3. Wykonanie uchwały porucza się Prezydium Powiatowej Rady Narodowej i Miejskiej Radzie Narodowej w Czechowicach — Dziedzicach oraz radom narodowym osiedli w Mikuszowicach Śląskich i Szczyrku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1967 r.

Przewodniczący Prezydium
Powiatowej Rady Narodowej
mgr A. Kobiela

Przewodniczący obrad
L. Sztwiertnia

Redakcja i Administracja Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej — Prezydium Wojew. Rady Narodowej
Katowice, ul. Jagiellońska 25, I p., pok. 252 — tel. 359

Prenumerata roczna ze skorowidzem — zł 18.
Cena pojedyńczego egzemplarza do 4-ch stron druku — zł 0,90 przy większej ilości stron — o 0,30 zł więcej od każdej drukowanej strony.
Ceny ogłoszeń: cała strona — zł 240, 3/4 strony — zł 210, 1/2 str. — zł 165, 1/4 strony — zł 90, 1/8 strony — zł 60, za wiersz mm 1 szp. — zł 2,70, za układ tabelaryczny dolicza się 100%.
Ogłoszenia o zagubieniu dokumentów — ryczałt zł 9.
Należność za prenumeratę kierować należy: Narodowy Bank Polski — III Oddział Miejski w Katowicach — konto nr 420-94-336/2, cz. 97, dz. 41, rozdz. 412, § 55 — Prezydium WRN w Katowicach — Wydział Budżetowo-Gospodarczy.

ODBIORCA: Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

Cena zł 0,90

Kzg l - 3401 - 26. 11. 66 - B-4 - 1900 - Al pism. 70 g